

- ee) Mirjana Milićević, profesorica doktorica na Fakultetu prirodoslovno-matematičkih i odgojnih znanosti Sveučilišta u Mostaru, članica."

Član 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u "Službenom glasniku BiH".

VM broj 136/21  
23. juna 2021. godine  
Sarajevo

Predsjedavajući  
Vijeća ministara BiH  
Dr. **Zoran Tegeltija**, s. r.

Temeljem članka 17. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 i 24/08), na prijedlog Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na 41. sjednici, održanoj dana 23.6.2021. godine, donijelo je

**ODLUKU**

**O DOPUNI ODLUKE O IMENOVANJU EKSPERTNOG TIMA ZA PRAĆENJE STANJA I AKTIVNOSTI U SVEZI S PROBLEMATIKOM ODLAGANJA RADIOAKTIVNOG OTPADA I ISTROŠENOG NUKLEARNOG GORIVA NA LOKACIJI TRGOVSKE GORE**

Članak 1.

U Odluci o imenovanju Ekspertnog tima za praćenje stanja i aktivnosti u svezi s problematikom odlaganja radioaktivnog otpada i istrošenog nuklearnog goriva na lokaciji Trgovske gore ("Službeni glasnik BiH", broj 1/21) u članku 2. stavku (1) iza točke z) dodaju se nove točke aa), bb), cc), dd) i ee) koje glase:

- "aa) Hazim Hrvatović, stručnjak za regionalnu geologiju, potrese i seizmička ispitivanja, član;  
bb) Munir Jahić, dugogodišnji profesor na više sveučilišta, stručnjak za hidrotehniku, član;  
cc) Zvezdan Karadžin, stručnjak Vlade Federacije Bosne i Hercegovine za procjenu utjecaja na okoliš, član;  
dd) Mario Crnković, dugogodišnji pratitelj aktivnosti Republike Hrvatske oko Trgovske gore, (nevladina organizacija "Green Team" Novi Grad), član; i  
ee) Mirjana Milićević, profesorica doktorica na Fakultetu prirodoslovno-matematičkih i odgojnih znanosti Sveučilišta u Mostaru, članica."

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u "Službenom glasniku BiH".

VM broj 136/21  
23. lipnja 2021. godine  
Sarajevo

Predsjedatelj  
Vijeća ministara BiH  
Dr. **Zoran Tegeltija**, v. r.

Na osnovu člana 17. Zakona o Savjetu ministara Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 i 24/08), na prijedlog Ministarstva spoljne trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, Savjet ministara Bosne i Hercegovine na 41. sjednici, održanoj dana 23.06.2021. godine, donio je

**ODLUKU**

**O DOPUNI ODLUKE O IMENOVANJU EKSPERTSKOG TIMA ZA PRAĆENJE STAŃA I AKTIVNOSTI U VEZI S PROBLEMATIKOM ODLAGAŃA RADIOAKTIVNOG OTPADA I ISTROŠENOG NUKLEARNOG GORIVA NA LOKACIJI TRGOVSKE GORE**

Član 1.

U Odluci o imenovanju Ekspertskog tima za praćenje staŃa i aktivnosti u vezi s problematikom odlagaŃa radioaktivnog otpada i istrošenog nuklearnog goriva na lokaciji Trgovske gore ("Službeni glasnik BiH", broj 1/21) u članku 2. stavu (1) iza tačke z) dodaju se nove tačke aa), bb), cc), dd) i ee) koje glase:

- "aa) Hazim Hrvatović, stručnjak za regionalnu geologiju, zemljotrese i seizmička ispitivanja, član;  
bb) Munir Jahić, dugogodišnji profesor na više univerziteta, stručnjak za hidrotehniku, član;  
cc) Zvezdan Karadžin, ekspert Vlade Federacije Bosne i Hercegovine za procjenu uticaja na životnu sredinu, član;  
dd) Mario Crnković, dugogodišnji pratilac aktivnosti Republike Hrvatske oko Trgovske gore (nevladina organizacija "Green Team" Novi Grad), član; i  
ee) Mirjana Milićević, profesor doktor na Fakultetu prirodoslovno-matematičkih i odgojnih znanosti Sveučilišta u Mostaru, član."

Član 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u "Službenom glasniku BiH".

CM broj 136/21  
23. juna 2021. godine  
Sarajevo

Predsjedavajući  
Savjeta ministara BiH  
Dr. **Zoran Tegeltija**, s. r.

**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE**

**698**

Na osnovu člana 28. stav (4) Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", br. 1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK  
O CEMT DOZVOLAMA**

**I. OPĆE ODREDBE**

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se način utvrđivanja godišnjeg kontingenta multilateralnih dozvola za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta domaćim prijevoznicima (u daljnjem tekstu: CEMT dozvole), podnošenje zahtjeva, kriteriji za raspodjelu i bodovanje, korištenje i povlačenje CEMT dozvola, način izvještavanja o korištenju CEMT dozvola i certifikati i potvrde o usklađenosti.

Član 2.

(Definicije)

Pojedini izrazi u smislu ovoga pravilnika imaju sljedeće značenje:

- a) "CEMT dozvola" je multilateralna dozvola na osnovu koje je dopušteno obavljanje međunarodnog prijevoza tereta između država članica Međunarodnog

prometnog foruma (International Transport Forum, u daljnjem tekstu: ITF) ili u tranzitu preko državne teritorije jedne ili više država članica ITF-a vozilima koja su registrirana u jednoj od država članica ITF-a, na osnovu koje je dopušteno obavljanje neograničenog broja vožnji u određenom periodu;

- b) "dnevnik vožnje" je dokument u koji se upisuju informacije o vožnjama izvršenim na osnovu izdate dozvole, navedene hronološkim redoslijedom, uključujući vožnje s teretom i bez tereta;
- c) certifikat za "EURO V sigurna", "EURO VI sigurna" ili "EEV sigurna" vozila je uvjerenje o usklađenosti sa tehničkim odredbama u pogledu emisije buke i ispušnih plinova te sigurnosnih zahtjeva ili uvjerenje o usklađenosti sa sigurnosnim zahtjevima za prikolicu ili poluprikolicu ili uvjerenje o tehničkoj ispravnosti motornog vozila i prikolice ili poluprikolice;
- d) "CMR obrazac" je međunarodni tovarni list i predstavlja ugovor o prijevozu u skladu sa Konvencijom o ugovoru za međunarodni prijevoz tereta cestom.

#### Član 3.

(Certifikati i potvrde o usklađenosti)

- (1) Certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uvjetima za "EURO IV sigurno", "EURO V sigurno", "EEV sigurno" ili "EURO VI sigurno" vozilo izdaje proizvođač ili ovlašteni predstavnik na četiri jezika (francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini) sa trajnim rokom važenja, u skladu sa Prilogom broj 3. ovog pravilnika.
- (2) Certifikat o usklađenosti priključnog vozila sa tehničkim i sigurnosnim zahtjevima izdaje proizvođač ili ovlašteni predstavnik na četiri jezika (francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini) sa trajnim rokom važenja, u skladu sa Prilogom broj 4. ovog pravilnika.
- (3) Pripremu u pogledu štampanja certifikata iz stava (1) i (2) ovog člana obavlja Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) te na zahtjev izdaje proizvođaču ili ovlaštenom predstavniku.
- (4) CEMT potvrda o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila izdaje se na četiri jezika (francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini) sa jedinstvenom numeracijom koju određuje Ministarstvo, sa rokom važenja od 12 mjeseci, u skladu sa Prilogom broj 5. ovog pravilnika.
- (5) Ministarstvo provodi nadzor i kontrolu u pogledu izdavanja certifikata iz stava (1) i (2) ovog člana.

#### Član 4.

(Kvota)

- (1) Bazna kvota CEMT dozvola, koju ITF stavlja na raspolaganje zemljama članicama za svaku godinu, predstavlja osnovicu za izračunavanje godišnjeg kontingenta tako što se dozvola iz bazne kvote zamjenjuje određenim brojem odgovarajućih dozvola za vozila odgovarajućih EURO karakteristika.
- (2) Ministarstvo na osnovu kvaliteta i kvantiteta voznog parka teretnih vozila, po kategorijama kojima raspolažu prijevoznici, odlukom utvrđuje godišnji kontingent CEMT dozvola.
- (3) CEMT dozvola može biti kratkoročna, sa rokom važenja 30 dana, ili godišnja, sa rokom važenja od jedne kalendarske godine.

#### Član 5.

(Obaveze i ograničenja)

- (1) CEMT dozvolom prijevoznik nakon prve vožnje sa teretom između države registracije prijevoznika i druge države članice ITF-a može izvršiti najviše tri vožnje sa teretom između država u koje nije uključena država registracije prijevoznika, a nakon kojih se vozilo mora vratiti u državu registracije prijevoznika, prazno ili puno.
- (2) Vožnje bez tereta se ne smatraju obavljanjem prijevoza.
- (3) Ukoliko je povratak u državu registracije uslijedio u okviru tranzitne vožnje, vozač je dužan za tu vožnju u dnevniku vožnje u rubriku "Posebne napomene" upisati slovo "T" te vrijeme i mjesto ulaska u državu registracije prijevoznika.
- (4) CEMT dozvolu može koristiti samo prijevoznik naznačen na dozvoli i podaci uneseni u dozvolu ne smiju se mijenjati.
- (5) Ukoliko vožnja započinje sa jednom godišnjom ili kratkoročnom dozvolom i nastavlja sa drugom, izdatom za sljedeći period, obje dozvole se moraju nalaziti u vozilu tokom cijele vožnje, a dnevnik vožnje za dozvolu uz koju je vožnja završena mora sadržavati informacije o cijeloj vožnji, dok je vozač dužan u rubrici "Posebne napomene" navesti broj dozvole uz koju je vožnja započela.
- (6) CEMT dozvole, dnevnik vožnji i pripadajući certifikati i potvrde ne smiju se oblagati folijom ili sličnim zaštitnim slojem.
- (7) U dnevnik vožnje unose se podaci prije početka svake vožnje s teretom između svakog mjesta utovara i istovara te za svaku vožnju bez tereta, i to: datum polaska, mjesto utovara, država utovara, registarski broj vozila, ukupna masa, stanje brojila i posebne napomene.
- (9) CEMT dozvolu može u određeno vrijeme koristiti samo jedno vozilo te se ona mora nalaziti u vozilu od mjesta utovara do mjesta istovara za vožnju s teretom ili tokom cijele vožnje vozilom bez tereta koja prethodi vožnji vozilom s teretom ili je slijedi.
- (10) Za vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza tereta, ukoliko se prijevoz obavlja sa CEMT dozvolom, u vozilu se moraju nalaziti dozvola, dnevnik vožnje, certifikati i potvrde i isti se moraju predočiti na zahtjev kontrolnih tijela.

#### Član 6.

(Posebna ograničenja)

- (1) CEMT dozvola označena crvenim žigom ne može se koristiti na teritoriji države članice ITF-a na koju se žig odnosi.
- (2) CEMT dozvolu označenu zelenim žigom mogu koristiti vozila minimalno EURO karakteristike naznačene žigom, pri čemu vozila viših EURO karakteristika mogu koristiti dozvole nižih EURO karakteristika, ali ne i obrnuto.
- (3) Izgled žiga iz st. (1) i (2) ovog člana dat je u Prilogu broj 1. ovog pravilnika i čini njegov dio.

## II. POSTUPAK I KRITERIJI ZA RASPODJELU CEMT DOZVOLA

#### Član 7.

(Podnošenje zahtjeva)

- (1) Raspodjela CEMT dozvola se obavlja na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika na obrascu koji je dat u Prilogu broj 2. ovog pravilnika i čini njegov dio.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se Ministarstvu u periodu od 1. do 15. septembra tekuće godine i sadrži:
  - a) naziv podnosioca zahtjeva;
  - b) broj licence za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta;
  - c) broj dozvola koje se traže po vrsti;
  - d) tabelarni popis kandidiranih vučnih, teretnih i priključnih vozila;

- e) tabelarni popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO na dan podnošenja zahtjeva.
- (3) Uz zahtjev se dostavlja:
- ovjerena fotokopija potvrde o registraciji za svako kandidirano vučno, teretno i priključno vozilo;
  - original ili ovjerena fotokopija potvrde da nema dospjelih a neizmirenih obaveza prema nadležnoj poreznoj upravi za direktne i indirektno poreze zaključno sa 30. junom tekuće godine;
  - dokaz o namjeni za kandidirana teretna i priključna vozila kod kojih je u potvrdi o registraciji naveden oblik karoserije cisterna.
- (4) Za učestvovanje u postupku raspodjele CEMT dozvola podnositelj zahtjeva treba posjedovati važeću licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta najmanje jednu godinu od dana izdavanja do dana podnošenja zahtjeva, što se ne odnosi na pravne sljednike prijevoznika.
- (5) Kandidirano vozilo koje nema važeću registraciju na dan podnošenja zahtjeva neće se bodovati.
- (6) Ministarstvo za podnositelje zahtjeva može po službenoj dužnosti vršiti provjere dostavljenih podataka iz stava (2) i (3) ovog člana.
- (7) Zahtjev prijevoznika koji je nepravovremen bit će odbačen, a zahtjev za koji se utvrdi da ne ispunjava uvjete iz stava (4) ovog člana bit će odbijen.
- (8) Ukoliko se nakon provedenog inspeksijskog nadzora utvrdi da je prijevoznik koristio dozvolu koja se razlikuje od izdate CEMT dozvole i/ili dnevnik vožnje i/ili bilo koji dokument u vezi sa korištenjem CEMT dozvole, novi zahtjev prijevoznika neće biti razmatran u naredna dva perioda raspodjele CEMT dozvola od dana donošenja rješenja.

#### Član 8.

##### (Kriteriji za raspodjelu)

- Kriteriji za raspodjelu CEMT dozvola su kvaliteta voznog parka prema EURO karakteristikama, nosivost vozila i broj zaposlenih vozača.
- Prijevozniku koji je u tekućoj godini dozvolu koja važi za Austriju ili Italiju ili Grčku koristio na način propisan članom 14. Pravilnika i koji za vrijeme važenja dodijeljene dozvole ima isti ili veći broj bodova kao u vrijeme dobijanja navedene vrste dozvole, za narednu godinu se dodjeljuje ista dozvola, ukoliko u zahtjevu ne navede drugačije.

#### Član 9.

##### (Bodovanje)

- Za utvrđivanje pripadajućeg broja dozvola po prijevozniku bodovanje se obavlja prema kriterijima iz člana 8. ovog pravilnika.
- Prema kvalitetu voznog parka, vozilo "EURO VI sigurno" vrednuje se sa 1,0 bodom.
- Prema nosivosti vozila, osim skupa vozila za prijevoz putničkih automobila kod kojih je priključno vozilo O4 kategorije, bodovi se umanjuju na sljedeći način:
  - za vozilo ili skup vozila nosivosti veće od 12 tona a manje od 20 tona ili jednake - 40%;
  - za vozila ili skup vozila nosivosti veće od 7 tona i manje od 12 tona ili jednake - 90%;
  - za vozila ili skup vozila nosivosti manje od 7 tona - 100%;
  - za vučna vozila bez odgovarajućeg priključnog vozila - 80%;
  - za vozila ili skup vozila za prijevoz nafte - 70%.
- Prema broju zaposlenih vozača, za vozila bez vozača bodovi se umanjuju za 80%.

- (5) Ukoliko podnositelj zahtjeva ne dostavi dokaz o namjeni za kandidirana teretna i priključna vozila kod kojih je u potvrdi o registraciji naveden oblik karoserije cisterna, ista će biti vrednovana kao vozila za prijevoz nafte.

#### Član 10.

##### (Bodovanje i redosljed raspodjele)

- Broj bodova za svaku vrstu dozvole računa se tako što se ukupan broj bodova prijevoznika koji učestvuju u raspodjeli za tu vrstu dozvole podijeli sa brojem raspoloživih dozvola.
- Prosječan broj bodova za dodjelu dozvole (u daljnjem tekstu: "D") se računa po formuli:  
(ukupan broj bodova svih prijevoznika) / [3xA (broj raspoloživih dozvola za Austriju) + 2xI (broj raspoloživih dozvola za Italiju) + (broj raspoloživih dozvola za Grčku) + (broj raspoloživih dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku)].
- Za svaku dodijeljenu dozvolu podnositelju zahtjeva ukupan broj bodova se umanjuje, kako slijedi:
  - za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Austrije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa tri;
  - za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Italije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa dva;
  - za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Grčke umanjuje se za D;
  - za jednu CEMT dozvolu koja ne važi na teritoriji Austrije, Italije i Grčke umanjuje se za D, tako da se sve raspoložive dozvole raspodijele prijevoznicima.
- Prijevozniku kojem je povučena CEMT dozvola zbog nedovoljne iskorištenosti ili korištenja isključivo za povratne vožnje ukupan broj bodova za naredni period raspodjele CEMT dozvola umanjuje se za 20%.
- Postupak raspodjele dozvola po nižim EURO karakteristikama provodi se kako slijedi:
  - raspodjela CEMT dozvola koje važe za Austriju;
  - raspodjela CEMT dozvola koje važe za Italiju;
  - raspodjela CEMT dozvola koje važe za Grčku;
  - raspodjela CEMT dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku.
- Ukoliko dva ili više prijevoznika imaju isti broj bodova koji je dovoljan za dodjelu CEMT dozvole određene vrste, dozvola će se dodijeliti onom prijevozniku koji ima više zaposlenih vozača.

#### Član 11.

##### (Objava raspodjele dozvola)

- Ministarstvo na portalu za cestovni prijevoz prometnedozvole.gov.ba (u daljnjem tekstu: portal), najkasnije do 1. novembra tekuće godine, objavljuje listu prijevoznika koji učestvuju u postupku raspodjele dozvola, sa ukupnim brojem bodova i traženim brojem dozvola, po vrsti.
- Na listu iz stava (1) ovog člana prijevoznik može izjaviti prigovor Ministarstvu u roku od osam dana od dana njene objave.
- Ministarstvo, najkasnije do 30. novembra tekuće godine, donosi rješenje o raspodjeli CEMT dozvola za narednu godinu po vrsti dozvole, sa podacima o broju pripadajućih bodova, vrsti i broju dodijeljenih dozvola po prijevozniku i isto se objavljuje na portalu.
- Protiv rješenja Ministarstva iz ovog člana prijevoznik ima pravo žalbe Žalbenom vijeću pri Vijeću ministara Bosne i Hercegovine.

#### Član 12.

##### (Rezervna lista)

- Po okončanju postupka raspodjele, Ministarstvo na osnovu preostalih bodova objavljuje na portalu rezervnu listu

- prijevoznika po vrsti dozvola, prema kojoj se vrši raspodjela eventualno nepreuzetih, vraćenih i povučениh dozvola.
- (2) Na prijevoznika kojem je u toku tekuće godine u skladu sa članom 16. Pravilnika povučena dodijeljena CEMT dozvola neće se primijeniti odredbe stava (1) ovog člana.

#### Član 13.

(Preuzimanje dodijeljene dozvole)

- (1) Prijevoznik je dužan dodijeljenu dozvolu preuzeti najkasnije do 15. januara.
- (2) Ministarstvo na CEMT dozvoli navodi naziv i sjedište prijevoznika.

### III. KORIŠTENJE CEMT DOZVOLE I IZVJEŠTAVANJE

#### Član 14.

(Mjerila iskorištenosti dozvola i vođenje evidencije)

- (1) CEMT dozvola nije dovoljno iskorištena ukoliko:
- dozvolom koja važi za Austriju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje šest vožnji sa teretom, od kojih 50% prema Austriji, uključujući tranzit;
  - dozvolom koja važi za Italiju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50% prema Italiji, uključujući tranzit;
  - dozvolom koja važi za Grčku, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50% prema Grčkoj, uključujući tranzit;
  - ostalim dozvolama, koje nisu navedene pod tač. a), b) i c) ovog stava, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje dvije vožnje pod teretom.
- (2) Vožnjom pod teretom ne podrazumijeva se vožnja za koju, prema bilateralnom sporazumu, nije potrebna dozvola.
- (3) Prijevoznik svaku vožnju hronološki upisuje u dnevnik vožnje koji se čuva najmanje godinu dana od dana prestanka važenja dodijeljene dozvole.
- (4) Kopije listova iz dnevnika vožnje iz stava (3) ovog člana, sa kopijom CMR obrasca za vožnje sa teretom, odvajaju se i dostavljaju Ministarstvu najkasnije do 20. u mjesecu, za prethodni mjesec.
- (5) Izuzetno od stava (4) ovog člana, prijevoznik može dostaviti Ministarstvu skenirane listove iz dnevnika vožnje i CMR obrasce na e-mail: inspektorat@mkt.gov.ba najkasnije do 20. u mjesecu, za prethodni mjesec.
- (6) Za prijevoznika koji pravovremeno ne dostavi dokumente iz stava (4) ili (5) ovog člana smatrat će se da, u smislu stava (1) ovog člana, nije dovoljno iskoristio dozvolu.

### IV. POVLAČENJE CEMT DOZVOLE

#### Član 15.

(Oštećenje, gubitak ili krađa CEMT dozvole)

- (1) Oštećenu dozvolu prijevoznik dostavlja u Ministarstvo i za istu mu se može izdati zamjenska dozvola.

- (2) Prijevoznik koji izgubi CEMT dozvolu ili mu ona bude ukradena, dužan je istu, kao nevažeću, objaviti u "Službenom glasniku BiH".
- (3) Izgubljena ili ukradena dozvola može se zamijeniti drugom dozvolom za preostali period važenja.

#### Član 16.

(Povlačenje dozvole)

- (1) Ministarstvo povlači izdatu CEMT dozvolu prijevozniku u slučaju nedovoljne iskorištenosti, korištenja isključivo za povratne vožnje ili upisivanja netačnih podataka u dnevnik vožnje.
- (2) Ministarstvo povlači sve izdate CEMT dozvole prijevozniku u slučaju:
- korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom;
  - da se dodijeljena dozvola ustupi, iznajmi ili na bilo koji drugi način prenese drugom prijevozniku;
  - prestanka važenja licence za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta;
  - da je prijevozniku dokazano korištenje falsificiranih CEMT dozvola i/ili dnevnika vožnje i/ili bilo kojeg dokumenta u vezi s korištenjem CEMT dozvole.
- (3) Ministarstvo poništava povučenu CEMT dozvolu, a prijevoznik je dužan u roku od osam dana Ministarstvu dostaviti dozvolu koja je povučena.

### V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 17.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Član 7. stav (4) primjenjuje se od 1. januara 2022. godine.
- (2) Izuzetno od odredbi člana 9. stav (2), s obzirom na kvalitet voznog parka prema EURO karakteristikama, bodovanje se obavlja za "EURO V sigurno" ili "EEV sigurno" vozilo sa 0,6 bodova za 2022. godinu i 0,2 boda za 2023. godinu.
- (3) Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o CEMT dozvolama ("Službeni glasnik BiH", br. 52/17, 80/18 i 72/20), kao i odredbe Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", br. 35/02, 79/09 i 83/14) u dijelu koji se odnosi na CEMT dozvole.

#### Član 18.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-2045/21  
16. jula 2021. godine  
Sarajevo

Ministar  
Dr. **Vojin Mitrović**, s. r.

## PRILOG 1

## Izgled žiga koji se otiskuje na CEMT dozvolu



Žig sa oznakom A (ne važi u Austriji), GR (ne važi u Grčkoj), H (ne važi u Mađarskoj), I (ne važi u Italiji), RUS (ne važi u Rusiji) se otiskuje crvenom tintom



Žig sa oznakom „EURO V“ i „EURO VI sigurno“ se otiskuje zelenom tintom



TABELA 2: SPISAK KANDIDIRANIH VUČNIH/TERETNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA<sup>1</sup>

R. BR.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA	R. BR.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA
1				21			
2				22			
3				23			
4				24			
5				25			
6				26			
7				27			
8				28			
9				29			
10				30			
11				31			
12				32			
13				33			
14				34			
15				35			
16				36			
17				37			
18				38			
19				39			
20				40			

TABELA 3: POPIS ZAPOSLENIH VOZAČA

R. BR.	IME I PREZIME	BROJ VOZAČKE DOZVOLE	R. BR.	IME I PREZIME	BROJ VOZAČKE DOZVOLE
1			21		
2			22		
3			23		
4			24		
5			25		
6			26		
7			27		
8			28		
9			29		
10			30		
11			31		
12			32		
13			33		
14			34		
15			35		
16			36		
17			37		
18			38		
19			39		
20			40		

<sup>1</sup> Upisati za svako vučno, teretno i priključno vozilo u odgovarajuću rubriku registarsku oznaku. U odgovarajuću rubriku upisati EURO karakteristike vozila. Svakom vučnom i teretnom vozilu pridodati odgovarajuće priključno vozilo.

Uz zahtjev, u skladu sa članom 7. stav (3) Pravilnika o CEMT dozvolama, dostavljam:

- a) ovjerenu fotokopiju potvrde o registraciji za svako kandidirano vučno, teretno i priključno vozilo;
- b) original ili ovjerenu fotokopiju potvrde da nema dospjelih a neizmirenih obaveza prema nadležnoj poreznoj upravi za direktne i indirektne poreze zaključno sa 30. junom tekuće godine;
- c) dokaz o namjeni za kandidirana teretna i priključna vozila kod kojih je u potvrdi o registraciji naveden oblik karoserije cisterna.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlašteno lice u preduzeću, izjavljujem da su lica iz Tabele 3. prijavljena u PIO na dan podnošenja zahtjeva i da kandidirana vozila posjeduju:

- 1) važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uvjetima za vozila koji je izdao proizvođač ili ovlašteni predstavnik;
- 2) važeći certifikat o usklađenosti priključnog vozila sa tehničkim i sigurnosnim zahtjevima koji je izdao proizvođač ili ovlašteni predstavnik;
- 3) važeću CEMT potvrdu o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila koju je izdala ovlaštena institucija.

**Potpis ovlaštenog lica i pečat preduzeća:** \_\_\_\_\_

U \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_ 20\_\_ . godine.



## PRILOG 3

## CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI SA TEHNIČKIM I SIGURNOSNIM UVJETIMA ZA MOTORNA VOZILA

## Karakteristike i izgled certifikata o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uvjetima za motorna vozila

Certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uvjetima za motorna vozila štampa se obostrano na zaštićenom papiru, boja papira zelena, štampa crna, format A4. Štampa se primjerak na francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Certifikat br: .....

<b>ECMT Certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uslovima za motorna vozila</b>			
<input type="checkbox"/> „EURO IV safe“ <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/> „EURO V safe“ <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/> „EEV safe“ <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/> „EURO VI safe“ <sup>4</sup>
Tip i oznaka vozila:			
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Tip motora/Broj:			

1.

Ovlaštena služba u zemlji registracije,<sup>1</sup>  
Proizvođač vozila, ili ovlaštenim Predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ili  
Kombinacija ovlaštena služba u zemlji registracije i Proizvođača vozila, ili ovlaštenog Predstavnika proizvođača u zemlji registracije, kada svu opremu nije ugrađena od strane Proizvođača.<sup>2</sup>

[Naziv i adresa proizvođača ili nadležnog tijela]

Ovim potvrđuju da je navedeno vozilo u skladu sa odredbama odgovarajućih UNECE Uredbi/EU direktiva ili propisa EU, kako je razvidno iz tabele, i potvrđuju da su imaseni posjedni listovi.

## SNAGA MOTORA

- Mjerenja u skladu sa: UNECE Uredba R85.00 ili kako je naknadno dopunjena, ili Direktiva 80/1269/EEU, iako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/80/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.

## USLOVI ZA EMISIJU BUKE I IZDUVNIH GASOVA

- Buka mjerena u skladu sa: UNECE Uredba R51.02 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 70/157/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/101/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- EURO IV:** Emisija izduvnih gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.03, red B1 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/773/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EC, red B1 ili Direktiva 2005/55/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EC, red B1 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.<sup>4</sup>
- EURO V:** Emisija izduvnih gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.04, red B2 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/77/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EEC, red B2 ili Direktiva 2005/55/EC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EC, red B2 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.<sup>4</sup>
- EEV:** Emisija izduvnih gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.04, red C ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/77/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EC, red C ili Direktiva 2005/55/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EC, red C ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.<sup>4</sup>
- EURO VI:** tipka homologacije motora vezano za emisiju u skladu sa: UNECE Uredba R49.06 ili Uredba (EC) br. 595/2009 kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom Komisije (EU) br. 582/2011 i Uredba Komisije (EU) br. 64/2012 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.<sup>5</sup>

1. Tehnički odgovarajuće svrhe.

2. Za svaku pilu: Proizvođači proizvoda nisu ovlašten.

3. U ovom slučaju, prvi pogonni papir mora biti novo, a drugi pogonni papir mora biti novo.

4. Oznake B1 ili B2 ili C1 u broju homologacije.

5. Oznake B2 ili D, E, F ili G, u broju homologacije.

6. Oznake C ili B, L, J ili K u broju homologacije.

7. Oznake A, B ili C u broju homologacije.

## SIGURNOSNI USLOVI

Motorno vozilo je opremljeno sljedećim uređajima:

- EURO IV, EURO V ili EURO VI: Zadnji zaštitni uređaji<sup>8</sup>** u skladu sa UNECE Uredbom R58.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 70/221/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2000/8/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Zadnji zaštitni uređaji<sup>8</sup>** u skladu sa UNECE Uredbom R58.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 70/221/EEC kako je dopunjena Direktivom 2006/20/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- Bočna zaštita<sup>8</sup>** u skladu sa UNECE Uredbom R73.00 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 89/297/EEC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V, EEV: Zadnji retrovizor** u skladu sa UNECE Uredbom R46.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/127/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 89/321/EEC ili Direktivom 2003/97/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Indirektna vidljivost** u skladu sa UNECE Uredbom R46.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 2003/97/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV: Ugrađivanje uređaja osvjetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 91/663/EEC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO V ili EEV: Ugrađivanje uređaja osvjetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 97/28/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Ugrađivanje uređaja osvjetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.03 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 2007/35/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V ili EEV: Tahograf** u skladu sa UNECE AETR Sporazumom ili njegovim izmjenama i dopunama, ili sa Uredbom Vijeća (EEC) br. 3821/85, kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EC) br. 2135/98 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, kako i Uredbama Komisije (EC) br. 1360/2002 i br. 432/2004 ili kako su naknadno izmijenjena i dopunjena.
- EURO VI: Digitalni tahograf** u skladu sa UNECE AETR Sporazumom ili njegovim izmjenama i dopunama, ili sa Uredbom Vijeća (EEC) br. 3821/85, kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EC) br. 2135/98 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, kao i Uredbom Komisije (EU) br. 1266/2009 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Naprave ograničenja brzine** u skladu sa UNECE Uredbom R89.00 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili sa Direktivom 92/24/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2004/11/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Zadnje označavajuće tablice (retroreflektivne)** za teška i duga vozila u skladu sa UNECE Uredbom R70.01 ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V ili EEV: Koćioni sistemi, uključujući antiblocking sisteme** u skladu sa UNECE Uredbom R13.09 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/320/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 98/12/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Koćioni sistemi, uključujući antiblocking sisteme** u skladu sa UNECE Uredbom R13.10 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/320/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2002/78/EEC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Upravljanje** u skladu sa UNECE Uredbom R79.01 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili sa Direktivom 70/311/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/7/EEC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.

Mjesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)<sup>9</sup>

8. Ostalo vozilo polje prazno.

9. Čerčak može biti papirni, prečeban i potpisar, mehanički ili elektronski.

**CERTIFIKAT O USKLADENOSTI SA TEHNIČKIM I SIGURNOSNIM UVJETIMA  
ZA MOTORNA VOZILA  
(Engleski jezik)**

Certificate No: .....

<b>ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle</b>			
<input type="checkbox"/> "EURO IV safe"	<input type="checkbox"/> "EURO V safe"	<input type="checkbox"/> "EEV safe"	<input type="checkbox"/> "EURO VI safe"

Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number:

The<sup>1</sup>

- Competent validation Services in the country of registration,<sup>2</sup>
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer,<sup>3</sup>

*[Name(s) and stamp(s) of the Company and/or the Administration]*

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

**ENGINE POWER**

- Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.

**REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS**

- Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.
- EURO IV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended.<sup>4</sup>
- EURO V:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended.<sup>5</sup>
- EEV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.<sup>6</sup>
- EURO VI:** Type approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended.<sup>7</sup>

1. Delete inappropriate mentions.

2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorized.

3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4. Character B1 or B or C, in the approval number.

5. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.

6. Character C or H, J or K in the approval number.

7. Character A, D or C in the approval number.

**SAFETY REQUIREMENTS**

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- EURO IV, EURO V or EEV: Rear protective devices<sup>8</sup>** according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Rear protective devices<sup>8</sup>** according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection<sup>8</sup>** according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Rear view mirror** according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Indirect vision** according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO IV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/863/EEC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No 1360/2002 and No 432/2004 or as subsequently amended.
- EURO VI: Digital tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No 1266/2009 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices** according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- Rear marking plates** (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.10 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC or as subsequently amended.
- Steering** according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)<sup>9</sup>

<sup>8</sup> Semi-trailer tractor excepted.

<sup>9</sup> Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

**CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI SA TEHNIČKIM I SIGURNOSNIM UVJETIMA  
ZA MOTORNA VOZILA  
(Francuski jezik)**

n° de l'attestation : .....

<b>Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur</b>			
<input type="checkbox"/> "EURO IV sûr"	<input type="checkbox"/> "EURO V sûr"	<input type="checkbox"/> "EEV sûr"	<input type="checkbox"/> "EURO VI sûr"

Marque et type de véhicule :

Numéro d'identification du véhicule (VIN) :

Code et numéro de série du moteur :

Le soussigné<sup>1</sup>

- service compétent dans le pays d'immatriculation,<sup>2</sup>
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule.<sup>3</sup>

*[Nom(s) et fonction(s) de l'entreprise et/ou de l'administration]*

atteste par le présent que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listés ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

**PUISSANCE DU MOTEUR**

- Mesures selon : Règlement CEE-ONU R85.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1268/CEE telle que modifiée par la Directive 1995/39/CE ou amendements ultérieurs.

**EXIGENCES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS POLLUANTES**

- Bruit mesuré selon : Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/100/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.05, ligne B1 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B1, ou Directive 2005/55/CE, telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B1 ou amendements ultérieurs.<sup>4</sup>
- EURO V** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2 ou amendements ultérieurs.<sup>5</sup>
- EEV** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C ou amendements ultérieurs.<sup>6</sup>
- EURO VI** : Réception des moteurs au regard des émissions selon : Règlement CEE-ONU R49.06 ou Règlement (CE) n° 595/2009 telle que modifiée par le Règlement (UE) n° 542/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) n° 64/2012 de la Commission, ou amendements ultérieurs.<sup>7</sup>

1. Baser les mentions initiales.

2. Pour les pays n° 1 les services agréés, sans restriction ou sans restriction partielle.

3. Dans ce cas, le premier à signer reçoit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.

4. Lettre D ou B ou C dans le numéro de réception.

5. Lettre B7 ou D, H, E ou G dans le numéro de réception.

6. Lettre C ou H, I, J ou K dans le numéro de réception.

7. Lettre A, B ou C dans le numéro de réception.

**EXIGENCES DE SECURITE**

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- EURO IV, EURO V ou EEV : Protection anti-encastrement arrière<sup>8</sup>** conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Protection anti-encastrement arrière<sup>8</sup>** conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale<sup>8</sup>** conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Rétroviseur** conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Vision Indirecte** conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO V ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.03 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 2007/35/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Tachygraphe** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) n° 1360/2002 et n° 432/2004 ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Tachygraphe numérique** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (UE) n° 1266/2009 ou amendements ultérieurs.
- Limiteur de vitesse** conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 92/24/CEE, modifiée par la Directive 2004/11/CE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière** (rétroréfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.10 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 2002/78/CE ou amendements ultérieurs.
- Système de direction** conforme au Règlement CEE-ONU R79.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/311/CEE, modifiée par la Directive 1999/7/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)<sup>9</sup>

8 : Tracteurs de semi-remorques exceptés.

9 : Les certificats peuvent être remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou électroniquement.

**CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI SA TEHNIČKIM I SIGURNOSNIM UVJETIMA  
ZA MOTORNA VOZILA  
(Njemački jezik)**

Nr. des Nachweises: .....

<b>CEMT-Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug</b>			
<input type="checkbox"/> "EURO IV sicher"	<input type="checkbox"/> "EURO V sicher"	<input type="checkbox"/> "EEV sicher"	<input type="checkbox"/> "EURO VI sicher"

Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer:

Dies/der<sup>1</sup>

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsamt,<sup>2</sup>
- Fahrzeughersteller oder der in Zulassungsamt Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsamt und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsamt Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausrüstung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird,<sup>3</sup>

*[Name(s) und Sitzort des Unternehmens und/oder der Person(s)]*

bestätigt hiermit, dass das gesamte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EU Rechtsakten entspricht, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

**MOTORLEISTUNG**

- Messungen nach UN-ECE Regelung 835.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/169/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/55/EG oder in einer später geänderten Fassung.

**ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN**

- Lärm gemessen nach UN-ECE Regelung R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV** : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.03, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B1 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung.<sup>4</sup>
- EURO V** : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.<sup>5</sup>
- EEV** : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung.<sup>6</sup>
- EURO VI** : Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-ECE Regelung 843.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission oder Verordnung (EU) Nr. 642/2012 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.<sup>7</sup>

1. Unvollständiges zwischen  
 2. Für jede Klasse, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.  
 3. In diesem Fall B1 für erste Unterseite und die linke Spalte und der zweite Unterseite oder die rechte Spalte aus.  
 4. Buchstabe B1 oder B oder C in der Geräuschprogrammnummer.  
 5. Buchstabe B1 oder B oder C in der Geräuschprogrammnummer.  
 6. Buchstabe C oder B<sub>1</sub> oder C in der Geräuschprogrammnummer.  
 7. Buchstabe A, Buchstabe C in der Geräuschprogrammnummer.

**SICHERHEITSANFORDERUNGEN**

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO IV, EURO V oder EEV: Hinterer Unterschutz<sup>8</sup>** gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Hinterer Unterschutz<sup>8</sup>** gemäß UN-ECE Regelung R58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen<sup>8</sup>** gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Rückspiegel** gemäß UN-ECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Indirekte Sicht** gemäß UN-ECE Regelung R46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1560/2002 und Nr. 452/2004 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hinterer Warnblech** (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antilockervorrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Bremsanlagen inklusive Antilockervorrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Lowkanlage** gemäß UN-ECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel \*

8. Serienfahrzeugen ausgenommen.

9. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelabdruck und Unterschrift versehen werden.



## PRILOG 4

## CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA SA TEHNIČKIM SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA

## Karakteristike i izgled potvrde o usklađenosti priključnog vozila sa tehničkim sigurnosnim zahtjevima

Potvrda o usklađenosti priključnog vozila sa tehničkim sigurnosnim zahtjevima štampa se jednostrano na zaštićenom papiru, boja papira svjetložuta, štampa crna, format A4. Štampa se primjerak na francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Broj potvrde: .....

Potvrda o usklađenosti priključnog vozila <sup>1</sup> sa tehničkim sigurnosnim zahtjevima
Marka i tip vozila:
Broj šasije (VIN):

Navedeni<sup>2</sup>

- Ovlaštena služba u zemlji registracije<sup>3</sup>;
- Proizvođač vozila, ili opunomoćeni predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ili
- Kombinacija ovlaštene službe u zemlji registracije i proizvođač vozila, ili opunomoćeni predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ako sva oprema vozila nije ugrađena od strane proizvođača vozila.<sup>4</sup>

[Naziv (nazivi) preduzeća i/ili nadležnog tijela]

ovim potvrđuje da je navedeno vozilo bilo u skladu sa odredbama UNECE pravilnika i/ili EC direktiva, te da su podaci navedeni na ovoj stranici tačni.

Priključno vozilo opremljeno je sa sljedećom opremom:

- |                          |                          |                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zaštitnik od podljetanja s zadnje strane vozila prema Pravilniku UNECE R.58.01 ili novijem izdanju, ili Direktivi 70/221/EEC dopunjenoj Direktivom 2000/8/EC ili novijem izdanju.                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zaštitnik od podljetanja s bočnih strana vozila prema Pravilniku UNECE R.73.00 ili novijem izdanju, ili Direktivi 89/297/EEC ili novijem izdanju.                                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uredaji za osvijetljavanje puta i upozoravajuća (trepćuća) svjetla prema Pravilniku UNECE R.48.01 ili novijem izdanju, ili Direktivi 76/756/EEC dopunjenoj Direktivom 91/663/EEC ili novijem izdanju. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stražnje (retroreflektirajuće) ploče za označavanje teških i dugih vozila prema Pravilniku UNECE R.70.01 ili novijem izdanju.                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sistem kočenja, uključujući antiblokirajući sistem, prema Pravilniku UNECE R.13.09 ili novijem izdanju, ili Direktivi 71/320/EEC dopunjenoj Direktivom 98/12/EC ili novijem izdanju.                  |

Mjesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)<sup>5</sup>

1. Uključujući poluprikolice.  
 2. Nepotrebno precrtati.  
 3. Za zemlje u kojima nema opunomoćenih predstavnika proizvođača.  
 4. U ovom slučaju, prvi Potpisnik popunjava lijevi stupac, drugi Potpisnik popunjava desni stupac.  
 5. Potvrda se može popuniti, opečatiti i potpisati ručno ili u elektronskoj formi.

**CERTIFIKAT O USKLADENOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA SA TEHNIČKIM  
SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA  
(Njemački jezik)**

Nr. des Nachweises: .....

**Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers<sup>1</sup> mit den technischen Sicherheitsanforderungen**

Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Die/der<sup>2</sup>

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat<sup>3</sup>;
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird.<sup>4</sup>

*[Name(n) des Unternehmens und/oder der Behörde]*

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entspricht, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hinterer Unterschutz gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Seitliche Schutzvorrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/653/EWG oder in einer später geänderten Fassung.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hinterer Warnleuchten (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung. |

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel<sup>5</sup>

1. Einschließlich Sattelanhänger.

2. Unzutreffendes streichen.

3. Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.

4. In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.

5. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempeldruck und Unterschrift versehen werden.

**CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA SA TEHNIČKIM  
SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA  
(Franuski jezik)**

N° de l'attestation: .....

**Attestation CEMT de conformité d'une remorque aux normes techniques de sécurité**

Marque et Type de véhicule:

Número d'identification du véhicule (VIN):

Le soussigné<sup>2</sup>,

- service compétent dans le pays d'immatriculation<sup>1</sup> ;
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule<sup>3</sup>

*[ Nom (s) de la société et/ ou de l'administration ]*

Atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Directives CE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorqué est équipé des dispositifs suivants:

- Protection anti-encastrement arrière conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive CE 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/08/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)<sup>4</sup>

1. Semi-remorques incluses.

2. Rayer les cases inutiles.

3. Pour les pays ou les représentants des constructeurs non agréés.

4. Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second la colonne de droite.

5. Les certificats peuvent être remplis, pour des raisons de signature manuellement ou électriquement.

**CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI PRIKLJUČNOG VOZILA SA TEHNIČKIM  
SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA  
(Engleski jezik)**

N° of the certificate: .....

<b>ECMT Certificate of compliance of a trailer<sup>1</sup> with the Technical Safety Requirements</b>
Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):

The<sup>2</sup>,

- Competent validation Services in the country of registration<sup>3</sup>; Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.<sup>4</sup>

*[Name(s) of the Company and/or the Administration]*

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- |                          |                          |                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lateral protection according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to Directive 76/755/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC, or as subsequently amended.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Braking, including anti-locking systems, according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/520/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended. |

Place	Date	Signature(s) and stamp(s) <sup>5</sup>
-------	------	----------------------------------------

1. Semi-trailer included.

2. Does not imply specific installation.

3. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorized.

4. In this case, the first signature fits in the column on the left the second signature fits in the column on the right.

5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

## PRILOG 5

## CEMT POTVRDA O KONTROLI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

## Karakteristike i izgled CEMT potvrde o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila

CEMT potvrda o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila štampa se jednostrano na zaštićenom papiru, boja papira bijela, štampa crna, format A4. Štampa se primjerak na francuskom, engleskom i njemačkom jeziku, kao i na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini.

Broj potvrde: .....

CEMT potvrda o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila <sup>1</sup>
Registarski broj:
Broj potvrde o uskladenosti:
Marka i tip vozila <sup>2</sup> :
Broj šasije (VIN):
Tip motora/ Broj motora <sup>3</sup> :

[Naziv i adresa proizvođača ili nadležnog tijela]

Ustanova ili preduzeće ovlašteno i direktno nadgledano od Države u kojoj je vozilo registrirano, u svrhu Sporazuma UN-ECB 1997, ili UN-ECB potvrđene rezolucije R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) i dopunjene 2001. (TRANS/WP.1/2001/25) ili novijim izdanjem, ili Direktive 96/95/EC dopunjene sa amandmanom 2003/27/EC ili novijim izdanjem,

ovim potvrđuje da predmetno vozilo odgovara odredbama iz prethodnog teksta, uključujući barem dalje navedene tačke:

- Sistem kočenja (uključujući antiblokirajući sistem, kompatibilnost sa priključnim vozilom i obrnuto)
- Upravljač<sup>4</sup> i sistem za upravljanje
- Vidljivost
- Svjetla, retroreflektivna ploča i električna oprema
- Osovine, točkovi, pneumatski i vješanje (uključujući minimalnu dubinu profila pneumatsika)
- Šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju (uključujući zaštitnik od podijezanja s zadnje i bočnih strana vozila)
- Ostala oprema, uključujući:
  - Upravljački traktor<sup>5</sup>
  - Tahograf (postojanje i neoštećenost pečata/blombi)<sup>6</sup>
  - Ograničivač brzine<sup>7</sup>
- Vrijednost koeficijenta absorpcije<sup>8</sup>: [m<sup>2</sup>]

Mjesto:

Datum:

Potpis i pečat

Napomena:

Sjedišta kontrolis tehničke ispravnosti prije:

1. Uključujući pokretljivost.  
 2. Tip priključnog vozila, ukoliko je priključno vozilo.  
 3. Ne uključujući vozila sa priključnim vozilom.  
 4. Prema UN-ECB rezolucijom R.109 ili novijim izdanjem ili amandmanom 2001/22/EC ili novijim izdanjem.  
 5. U skladu sa datim prethodni i najnoviji prije u skladu sa datim prethodni.

**CEMT POTVRDA O KONTROLI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTORNIH I  
PRIKLJUČNIH VOZILA  
(Engleski jezik)**

Certificate N° .....

EMCT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers <sup>1</sup>
Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make <sup>2</sup> :
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number <sup>3</sup> :

The

*[Name and address of the Company or Authority]*

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel<sup>3</sup> and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
  - Warning triangle<sup>3</sup>
  - Tachograph (presence of and integrity of seals)<sup>3</sup>
  - Speed limitation device<sup>3</sup>
- Absorption coefficient<sup>3,4</sup>

Place

Date

Signature and stamp

Note : Next roadworthiness test required before<sup>5</sup>:

1. Semi-trailer s included.

2. Trailer type, if trailer.

3. Not applicable to trailer.

4. According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended

5. 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

**CEMT POTVRDA O KONTROLI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTORNIH I  
PRIKLJUČNIH VOZILA  
(Njemački jezik)**

Nr. des Nachweises: .....

CEMT - Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger <sup>1</sup>
Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke <sup>2</sup> :
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer <sup>3</sup> :

Die

*[Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behörde]*

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 96/36EG in der Fassung der Richtlinie 2003/27EG oder in einer später geänderten Fassung namhaft gemacht und direktüberwacht wird,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texten entspricht, einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrod<sup>4</sup> und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofile)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausrüstung einschließlich:
  - Wärmepfleck<sup>5</sup>
  - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)<sup>6</sup>
  - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung<sup>7</sup>
- Absorptionskoeffizienten<sup>8,4</sup>

Ort	Datum	Unterschrift und Stempel
-----	-------	--------------------------

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor <sup>9</sup>

1. Elektroblech oder Samelanhängel.  
2. Anhänger-type, wenn Anhänger.  
3. Für Zylinder nicht anwendbar.  
4. Gemäß UN-ECE Regelung R.34.78 oder in einer später erlassenen Fassung oder Richtlinie 72/36/EWG oder in einer später erlassenen Fassung.  
5. 12 Monate nach dem Datum des Nachweis-Erlasses oder vor dem Ende eines gültigen Monats.

**CEMT POTVRDA O KONTROLI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTORNJIH  
PRIKLJUČNIH VOZILA  
(Franuski jezik)**

N° de l'attestation: .....

**Attestation CEMT de contrôle technique annuel pour les véhicules à moteur et les remorques<sup>1</sup>**

Numéro d'immatriculation :
Numéro de l'attestation de conformité :
Marque et type du véhicule <sup>2</sup> :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
Code et numéro de série du moteur <sup>3</sup> :

La

*(Raison sociale et adresse de la Société ou de l'Administration)*

En qualité d'organisme ou établissement désigné et directement supervisé par l'Etat d'immatriculation aux fins de l'application de l'Accord de 1957 de la CEE-ONU ou de la Résolution d'ensemble R.E.1 de la CEE-ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5) telle que modifiée en 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) ou amendements ultérieurs ou de la Directive 96/96/CE amendée par la Directive 2001/27/CE ou amendements ultérieurs,

atteste, par la présente, que le véhicule désigné ci-dessus est conforme aux spécifications énoncées dans les textes ci-dessus, et notamment au moins sur les points de contrôle obligatoires suivants:

- Dispositifs de freinage (y compris les systèmes anti-blocage, compatibles avec la remorque et vice-versa)
- Vitesse<sup>4</sup> et direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs rétro-réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspensions (y compris la profondeur minimale de sculpture des pneumatiques)
- Châssis et accessoires du châssis (y compris les dispositifs anti-encastrement à l'arrière et sur les côtés)
- Equipements divers, parmi lesquels:
  - Triangle de présignalisation<sup>5</sup>
  - Tachygraphe (présence et intégrité des secaux)<sup>6</sup>
  - Limiteur de vitesse<sup>7</sup>
- Coefficient d'absorption<sup>8, 9</sup>

Lieu

Date

Signature et cachet

Notes: Prochaine attestation de contrôle requise avant le<sup>10</sup>:

1. Remorques motorisées

2. Type de remorque et d'agré de remorque.

3. Ne pas remplir, il s'agit d'un encastrement.

4. Conformité au Règlement CEE-ONU 1824 (5) ou amendement (5) ou à la Directive 2001/27/CE ou amendement ultérieurs.

5. 12 mois après la date de mise en circulation à la fin de l'année civile suivante.