

пругама способност за рад љекар провјерава најмање једанпут у шест мјесеци.

- (2) Способност за рад у складу са ст. 1. и 2. овог члана провјерава се према оквирном плану руководиоца секције. Оквирни план провјеравања способности за рад на магистралним и осталим пругама садржи:
- датуме и времена одређена за провјеравање способности за рад;
 - назив организационих јединица (станица, локомотивски депо и др.) у којима ће се провјеравати способност за рад;
 - оријентациони број радника;
 - начин обиласка организационих јединица (стазом, друмским возилом, моторном дрезином и сл.).
- (3) Оквирни план провјеравања способности за рад саставља се у договору са љекаром и доставља здравственој организацији преко које се спроводе ови прегледи.
- Љекар одређен за провјеру способности за рад у складу са ст. 1. и 2. овог члана дужан је да се по доласку у организациони дио јави руководиоцу тог дијела и у договору са њим изврши планирано провјеравање способности за рад.

Члан 14.

(Предузимање мјера у случају неспособности
жељезничког радника)

Ако љекар при провјеравању способности за рад у складу са чланом 9. овог правилника утврди да је жељезнички радник неспособан за пријем или даље вршење послова, предузеће мјере прописане чл. 3. и 4. овог правилника.

Члан 15.

(Вођење записника и других евиденција)

- При провјеравању способности за рад љекар води записник.
Записник се води у два примјерка, од којих један задржава љекар, а један се доказно предаје руководиоцу организационе јединице.
- У здравственој организационој јединици овлашћеној за провјеравање способности за рад жељезничких радника могу се водити и друге евиденције ради увида у пронађено стање сваког од жељезничких радника код којих је провјеравана способност за рад.
- Ако се при провјеравању способности за рад машиновође, помоћника машиновође и кондуктера, у складу са ставом 5. члана 12. овог правилника, утврди неспособност за даље вршење послова, налаз љекара се, поред записника, уписује и у лист особља вуче и вучног возила и путни лист воза.

Члан 16.

(Рад здравственог техничара у провјери способности за рад)

Здравствени техничар може да учествује у провјери способности за рад, док оцјену способности и друге налазе утврђује љекар.

Члан 17.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта, а исти ће се примјењивати, након што РОЖ БиХ од ентитета добије писмену потврду о прихватању и примјени одредби овог правилника у сврху измјене Прилога I "Инструкције за безбједност и интероперабилност жељезничког система у БиХ" ("Службени гласник БиХ" бр.11/12).

Број 10-01-29-7-423-1/13
19. децембра 2013. године
Добој

Директор
Борка Тркуља, с. р.

Na osnovu člana 8. tačka A. stav 1. i 2. Zakona o željeznicama BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 52/05), Regulatorni odbor željeznica BiH donosi

657

ПРАВИЛНИК

О ПОСТУПКУ ЗА ПРОВЈЕРАВАЊЕ ПСИХИЧКЕ И ФИЗИЧКЕ СПОСОБНОСТИ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ РАДНИКА ПРИЈЕ ЊИHOVOГ СТУПАЊА НА РАД И У ТОКУ РАДА I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Правилником о поступку провјеравања психичке и физичке способности жељезничких радника прије њиховог ступања на рад и у току рада, ради повећања степена сигурности жељезничког саобраћаја, прописује се обавеза провјеравања психичке и физичке способности жељезничког радника који непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја прије ступања на рад и у току вршења рада (у даљем тексту: провјеравање способности за рад).

Члан 2.

(Обавезна провјера психичке и физичке способности за рад)

Жељезнички радници који непосредно учествују у вршењу жељезничког саобраћаја (у даљем тексту: жељезнички радници), подлијежу обавезном провјеравању психичке и физичке способности за рад.

Члан 3.

(Упућивање на провјеру психичке и физичке способности за рад)

- Kada se pri provjeravanju sposobnosti za rad utvrdi ili na drugi način ustanovi da je željeznički radnik u tolikoj mjeri umoran ili bolestan, ili je u takvom psihičkom stanju da je nesposoban za vršenje povjerenih poslova, ne smije mu se dozvoliti stupanje na posao, odnosno, dalje nastavljanje vršenja poslova na radnom mjestu. Neposredni rukovodilac dužan je da radnika odmah uputi nadležnom (ordinirajućem) ljekaru radi preduzimanja potrebnih mjera.
- Ako se slučaj iz stava 1. ovog člana kod istog radnika ponavlja više puta u toku godine, željeznički radnik će se, pored preduzimanja već propisanih mjera, uputiti na vanredan zdravstveni pregled, u skladu sa propisom kojim se uređuju posebni zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju željeznički radnici.

Члан 4.

(Одбијање подвргаванју здравственом прегледу)

Ако при провјеравању способности за рад жељезнички радник одбија или избјегава провјеравање способности за рад, не смје му се дозволити ступање на посао, односно, даље наставаљанје вршења послова док се не подвргне здравственом прегледу ради утврђивања његове способности за рад.

Члан 5.

(Провјеравање способности за рад)

Провјеравање способности за рад врши:

- neposredni rukovodilac željezničkog radnika i ovlašteni željeznički radnici odgovorni za sigurnost željezničkog saobraćaja, određeni ovim pravilnikom ili drugim propisom od strane upravljača infrastrukture ili željezničkog prevoznika;
- ljekar koga ovlasti nadležna zdravstvena organizacija ili ustanova.

II. SPOSOBNOST ZA RAD KOJU PROVJERAVA OVLAŠTENI ŹELJEŽNIČKI RADNIK

Član 6.

(Provjeravanje sposobnosti za rad od strane ovlaštenih
željezničkih radnika)

Sposobnost za rad, u skladu sa tačkom 1. člana 5. ovog
pravilnika, provjeravaju:

- a) šef stanice, zamjenik ili pomoćnik šefa stanice,
odnosno šef operativnog odjeljenja za radna mjesta:
 - manevrista, skretničar, vozni manevrista, ruko-
valac manevre, nadzorni skretničar, vođa ma-
nevre, vozovođa, popisni vozovođa, kondukter,
saobraćajno-transportni otpremnik, telegrafista
na omnibusu, objavljač, ovlašteni stanični
radnik, otpravnik vozova, rukovalac kolosječnih
kočnica i operator na spuštali; i
- b) rukovodilac organizacione jedinice za vuču vozova i
tehničko-kolskih poslova za radna mjesta:
 - pomoćnik mašinovođe, mašinovođa, mašino-
vođa na manevri, mašinovođa instruktor vuče i
pregledač kola; i
- c) šef pružne dionice (poslovođa) za radna mjesta:
 - čuvar pruge, čuvar prelaza i vozač motornog
pružnog vozila; i
 - radnik na održavanju pruge. i
- d) šef dionice u elektrotehničkoj djelatnosti za radno
mjesto:
 - vozač motornog pružnog vozila; i
 - radnik na održavanju uređaja. i
- e) šef operativnog odjeljenja za radno mjesto:
 - voznog dispečera na telekomandi; i
- f) kontrolori za sigurnost željezničkog saobraćaja i
kontrolori unutrašnje kontrole za radna mjesta
utvrđena članom 2. ovog pravilnika; i
- g) stručni saradnici zaštite na radu.

Član 7.

(Načini provjere sposobnosti za rad)

- (1) Ovlašteni željeznički radnici iz člana 6. ovog pravilnika
provjeravaju sposobnost za rad željezničkog radnika
svakodnevno pri stupanju na rad i za vrijeme vršenja rada, i
to: posmatranjem, razgovorom ili alkoktestom.
- (2) Posmatranjem se utvrđuju promjene ili poremećaji u
kretanju, ponašanju, stavu, izgledu, govoru, odijevanju i
drugim činjenjima ili nečinjenjima koji odstupaju od
uobičajenog ponašanja.
- (3) Razgovorom, koji se vodi neposredno sa željezničkim
radnikom, konstatira se da se željeznički radnik osjeća
umornim ili bolesnim ili da je iz bilo kojih drugih razloga
nesposoban za vršenje poslova (može i na osnovu izjave
samog radnika).
- (4) Alko-testom se provjerava da li je željeznički radnik pod
uticajem alkohola. Ukoliko ne postoji mogućnost za utvrđi-
vanje alkoholiziranosti putem alko-testa u organizacionoj
jedinici, željeznički radnik se upućuje u nadležnu zdrav-
stvenu organizaciju ili ustanovu radi utvrđivanja
alkoholiziranosti.
- (5) U slučaju da postupak utvrđivanja alkoholiziranosti ne može
da se provede u skladu sa stavom 4. ovog člana,
alkoholiziranost se utvrđuje na osnovu poremećaja u
ponašanju, razgovora, stava, odijevanja i drugih činjenica
koje ukazuju na neuobičajeno ponašanje željezničkog

radnika. Ovaj dokaz izvodi se u prisustvu najmanje jednog
svjedoka, a cio postupak se zapisnički konstatira u dva
primjerka.

Član 8.

(Preduzimanje mjera u slučaju nesposobnosti za
prijem ili vršenje poslova)

Ako se pri provjeravanju sposobnosti za rad u skladu sa
članom 7. ovog pravilnika utvrdi ili osnovano posumnja da je
željeznički radnik nesposoban za prijem ili vršenje poslova,
ovlašteni željeznički radnik preduzeće mjere propisane čl. 3. i 4.
ovog pravilnika.

III. LJEKARSKA PROVJERA SPOSOBNOSTI ZA RAD

Član 9.

(Ljekarska provjera sposobnosti za rad)

Sposobnost za rad željezničkih radnika provjeravaju ljekar
ili zdravstveni radnik u obimu i po postupku koji je utvrđen ovim
pravilnikom. Ovo provjeravanje vrši se neposredno prije stupanja
na radno mjesto ili u toku vršenja poslova. Provjeravanje sposob-
nosti za rad u toku vršenja poslova ne smije ometati redovno
obavljanje propisanih poslova željezničkog radnika. Sposobnost
za rad, po pravilu, provjeravaju ljekari zdravstvene ustanove ili
druge ovlaštene zdravstvene organizacije ili ustanove.

Član 10.

(Vrste ljekarskih pregleda)

- (1) Ljekarska provjera sposobnosti za rad željezničkih radnika
obuhvata mjerenje krvnog pritiska i tjelesne temperature,
ispitivanje pokretljivosti tijela, vrata i udova, kontroliranje
da li je radnik pod uticajem alkohola, opojnih droga ili
psihoaktivnih sredstava, da li postoji akutno oboljenje ili
pogoršanje hroničnog oboljenja, utvrđivanje premorenosti
ili drugih kontraindikacija za rad.
- (2) Źeljeznički radnik je nesposoban za prijem posla, odnosno
za dalje vršenje posla ako ljekar pri provjeravanju
sposobnosti za rad utvrdi:
 - a) povišen dijastolni krvni pritisak preko 14 kPa (105
mm Hg žive);
 - b) povišenu tjelesnu temperaturu;
 - c) nepokretnost ili bolnu osjetljivost kičme ili udova;
 - d) alkoholiziranost utvrđenu jednom od suvremenih
metoda utvrđivanja alkoholiziranosti;
 - e) poremećaj sadržaja govora, ukoliko nije urođen;
 - f) uočljivo promijenjeno ponašanje (agresivnost,
uznemirenost, potištenost i sl.);
 - g) promijenjen ritam rada srca (tahikardija,
bradikardija, aritmija i sl.) praćen objektivnim ili
subjektivnim tegobama;
 - h) postojanje promjena na tijelu (otok, crvenilo i sl.)
koje utiču na sposobnost vršenja poslova koje
željeznički radnik obavlja.
- (3) Pored pregleda u skladu sa stavom 1. ovog člana, ljekar će
na osnovu kratkog razgovora (ciljni intervju) konstatirati da
li se željeznički radnik osjeća sposobnim za vršenje svojih
poslova i da li po sopstvenoj izjavi ima smetnje, tegobe ili
druge poremećaje koji nisu uočeni, zapaženi ili otkriveni, a
koji bi bili smetnja za vršenje poslova željezničkog radnika.

Član 11.

(Zdravstvene jedinice u kojima se vrši ljekarska provjera
sposobnosti za rad)

Ljekarska provjera sposobnosti za rad vrši se putem
organiziranih zdravstvenih jedinica (ambulantni, mobilni ljekar-
skih ekipa i sl.) osposobljenih i ovlaštenih za rad u određenim
željezničkim organizacionim jedinicama.

